



BERGADANA
ADVANCED CAR SOLUTIONS

Omnia

AMBULANCIA TIPO B Y C
UNE-EN 1789:2007 + A2:2014

**II SIMPOSIO COORDINACIÓN
EMERGENCIAS SANITARIAS**

TOLEDO. 2-3 DE MARZO DE 2017
AUDITORIO HOTEL BEATRIZ

WWW.SIMPOSIOCOORDINACIONSANITARIA.ORG

Ambulancia Omnia para Castilla La Mancha

La ambulancia Omnia es un vehículo de Transporte Urgente con un objetivo muy concreto: cumplir la normativa europea **UNE-EN 1789:2007** y sus respectivas actualizaciones.

Su innovador diseño ha superado todas las expectativas existentes, sobre todo, en cuanto a calidad, seguridad, confort, higiene, funcionalidad y eficacia. Tanto es así que su creación ha impulsado un nuevo modo de entender los vehículos de transporte sanitario por carretera.

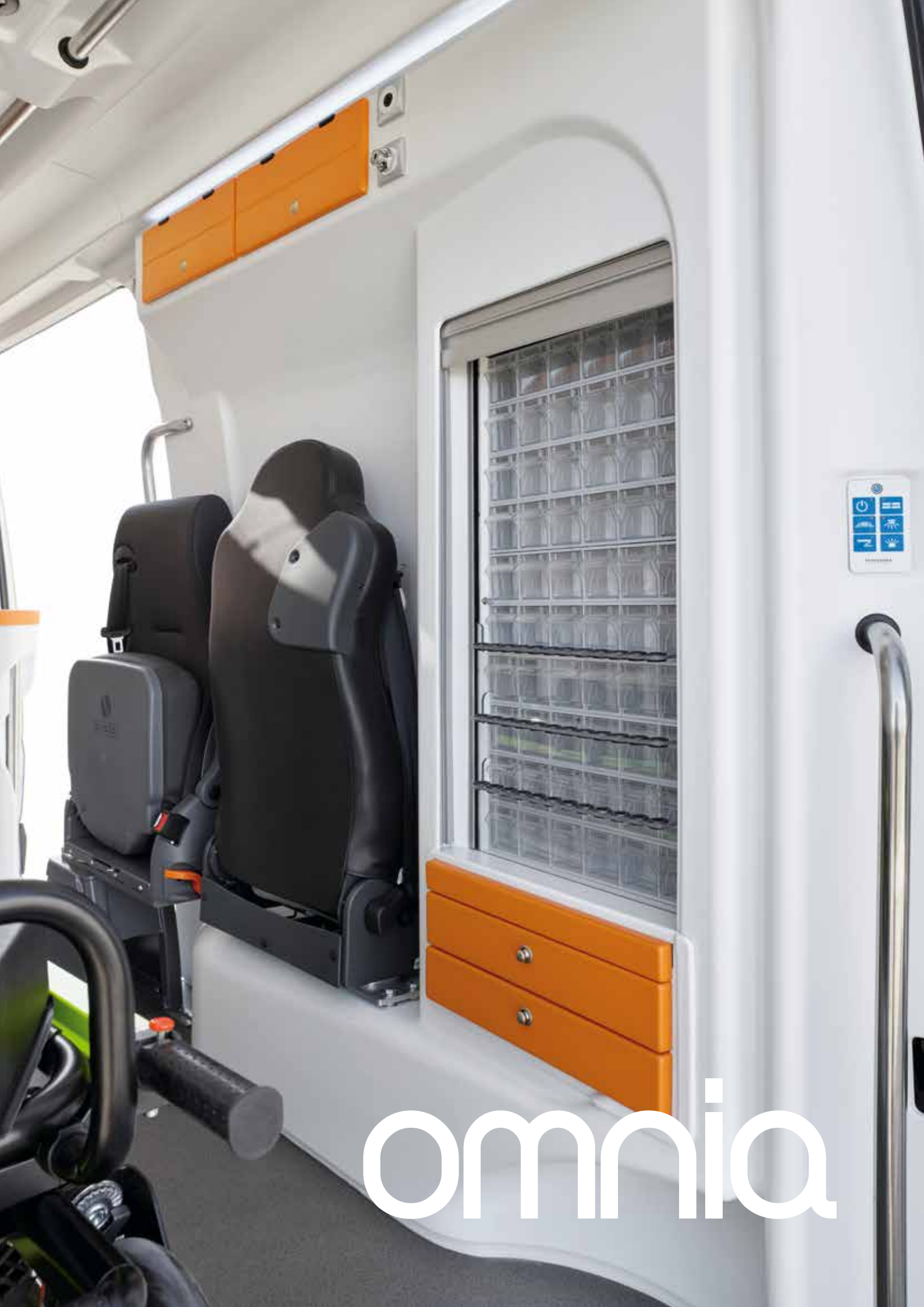
Un modelo en constante evolución

Esta ambulancia tipo B, tipo C cuenta con un **diseño vivo y extremadamente polivalente** que es totalmente compatible con la aplicación de unos estrictos criterios de calidad y seguridad. Éstos buscan:

- **Aumentar el confort del paciente:** la precisión técnica en la delimitación del espacio, así como la utilización de los materiales adecuados y la combinación de luz indirecta y natural, forman un conjunto tranquilo, sereno y adecuado para el estado del paciente que disminuye el estrés médico, entre otras ventajas.
- **Mejorar la ergonomía de trabajo en la ambulancia:** se ha conseguido facilitar y optimizar la labor del personal sanitario, gracias a la disposición de la camilla, las zonas de almacenaje y el área de trabajo. En definitiva, el espacio de trabajo se adapta a las características del personal sanitario.

La ambulancia Omnia se ha transformado sobre un vehículo **Mercedes-Benz Sprinter**.





omnia

Estructuración

La célula sanitaria está estructurada en distintas zonas, cada una de las cuales está pensada para desarrollar unas funciones específicas.

El techo, las paredes interiores y las puertas del compartimiento del paciente se han forrado con un material no permeable y resistente a los desinfectantes. El vehículo, además, está aislado acústicamente y supera las pruebas de compatibilidad electromagnética.

Todas las superficies y fijaciones de dicho vehículo superan con éxito las pruebas Crash 10 G.

La célula sanitaria incorpora una butaca plegable y una o dos butacas giratorias homologadas

en el lateral derecho y, al mismo tiempo, ofrece la **máxima capacidad de almacenaje posible**. En este sentido, destaca la incorporación de un armario **farmabox** lateral con baldas que permite realizar un almacenamiento vertical.

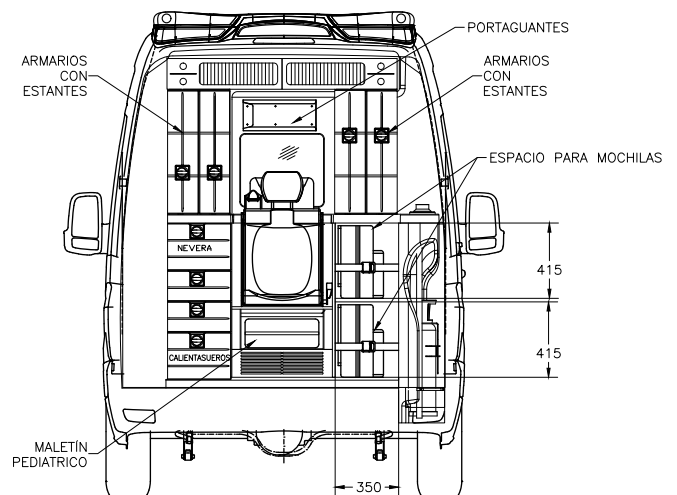
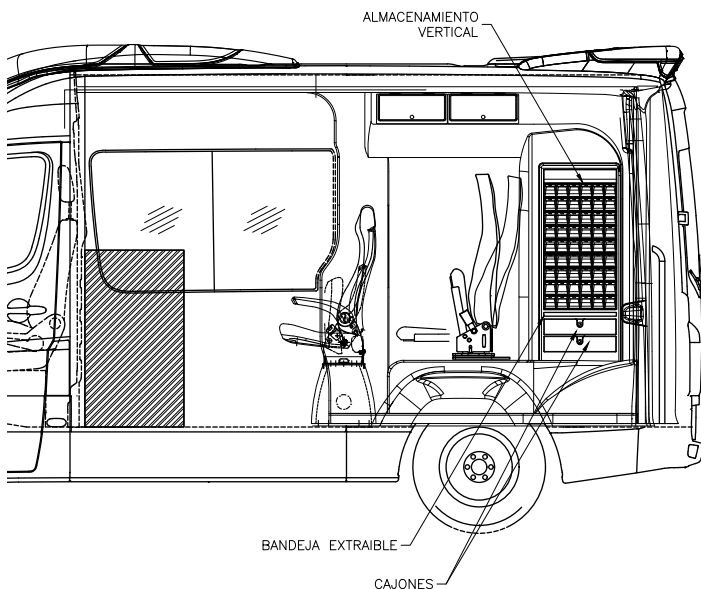
La ambulancia **Omnia** opcionalmente puede estar equipada con un **equipo de climatización** supletorio para la célula sanitaria, instalado en el techo de la misma y **dotado de un segundo evaporizador y de un segundo compresor**.



1 ambulancia, 6 vehículos

La versatilidad de la Omnia permite obtener los 6 tipos diferentes de ambulancias de Transporte Urgente que requiere Castilla-La Mancha:

1. Ambulancia Soporte Vital Avanzado tipo C.
2. Ambulancia Interhospitalaria Soporte Vital Avanzado tipo C.
3. Ambulancia Soporte Vital Básico tipo B.
4. Ambulancia Soporte Vital Básico con Enfermería tipo B.
5. Ambulancia Soporte Vital Básico 4x4 tipo B.
6. Ambulancia Soporte Vital Básico Bariátrica tipo B.



Tecnología

La enorme apuesta de Bergadana por la innovación tecnológica ha convertido a la ambulancia Omnia en un referente en términos de seguridad, funcionalidad y versatilidad.



Tecnología CPI

La utilización de la **tecnología CPI** posibilita que este vehículo sea ergonómico, funcional y respetuoso con las distintas directivas de homologación, así como con las normativas de resistencia, seguridad y acondicionamiento interior. Gracias a esta tecnología, el revestimiento del habitáculo sanitario se integra con el mobiliario, creando una **superficie homogénea con bordes redondeados**.

Bersee

La incorporación del sistema electrónico Bersee, junto con las pantallas táctiles, permite que el personal sanitario **controle y supervise todo el equipamiento eléctrico del vehículo de un modo rápido y eficiente**. Sus múltiples aplicaciones permiten controlar, por ejemplo, la iluminación y la climatización.

Integración Otaris

La iluminación prioritaria goza de un diseño minimalista y aerodinámico que **facilita la visualización del vehículo y,**

a la vez, es respetuoso con el medioambiente. Gracias a la integración de este sistema de luces, se reduce el consumo de combustible y la contaminación acústica del vehículo.

Climatización

El innovador sistema de climatización **Air Flow garantiza una rápida climatización del espacio**, así como la uniformidad de la temperatura deseada. Este vehículo también cuenta con un sistema de climatización adicional y un equipo compacto de climatización integrado.

Led

Este vehículo integra un sistema de iluminación pionero en el sector, basado en la tecnología Led, **permitiendo controlar y regular la intensidad de la luz dentro de la célula sanitaria**, con el objetivo de dar respuesta a las diversas necesidades del equipo de trabajo y del propio paciente.



II Simposio Coordinación Emergencias Sanitarias



Ricardo Delgado. Director del Simposio



Xavier Castillo. Presidente Comité Organizador. SEM Cataluña



Antonio Pérez. Presidente Comité Científico. SUMMA 112

Vocales Comité Organizador

- Elisa Cobos Malo. 061 Aragón.
- Francisco Javier Palomino Condón. 061 Cantabria.
- Elena Torregrosa Salvan. ESEX Extremadura 112.
- María Gloria Castelló Gil. SEM Cataluña.
- Ángel Emilio Fernández Fernández. 061 Cantabria.
- José Abuin Flores. Urgencias Sanitarias de Galicia 061.
- Susana Gamallo Carreira. Urgencias Sanitarias de Galicia 061.
- Patricia Fernán Pérez. SUMMA 112.
- Pedro Montero París. SAMU 061 Baleares.
- Antonia Sáez. 061 Murcia.
- Juan Manuel Palmero Reyes. SEM de Cataluña.
- M. Antonio Saravia Rodríguez. SUMMA 112. Madrid.

Vocales Comité Científico

- Fernando Ayuso Baptista. 061 EPES Andalucía.
- M^a Melania Morán Díaz. Emergencias Sanitarias de Castilla y León.
- Carmen Casal Angulo. SAMU Valencia.
- Montse Capdevila Oliva. SEM Cataluña.
- María Dolores Santander Barrios. SAMU Asturias.
- Elena Yanguas Lezaun. Urgencias Extrahospitalarias de Navarra.
- Esther Moya Flores. ESEX Extremadura 112.
- Diego Lagunas Pardos. 061 Aragón.
- Pilar Huertas López. SUMMA 112.
- Sergio Cazorla Calderón. SEM de Cataluña.
- Esperanza Sánchez Roperó. 061 EPES Andalucía.
- Carmen Duque. GUETS – SESCAM.

Toledo. 2-3 de Marzo de 2017. Auditorio Hotel Beatriz
www.simposiocoordinacionsanitaria.org

Alejandro Artero García. Servicio de Urgencias Canario.
Community Management del evento



BERGADANA
ADVANCED CAR SOLUTIONS

TRANSFORMA 21 SL
P. I. Cal Rafalet | Bonavista, s/n
08680 Gironella (Barcelona) SPAIN
T (34) 938 250 900 | F (34) 938 228 409
bergadana@bergadana.com
www.bergadana.com